

**EVROPOU BEZ BARIÉR 2019**

*aneb*

**NA HANDBIKE Z TURÍNA DO NORDKAPPU**

*„Ze Země ke hvězdám nevede vyšlapaná cesta.“*

*L. A. Seneca*

*hlavní realizátor projektu: Radomír Krupa*

## **Obsah:**

1. Základní informace o projektu, cíle projektu.
2. Informace o hlavním realizátorovi projektu.
3. Hlavní finanční náklady projektu.
4. Další členové projektu.
5. Reference hlavního realizátora projektu.
6. Charitativní stránka projektu.
7. Mediální výstupy projektu.
8. Kontakt na hlavního realizátora projektu.

*„Neúspěch nás učí, že porážka se dá přežít.  
Neuspět není ostuda. Ostuda je bát se vstát a zkusit to znovu.“*

*Benjamin Barber*

## 1. Základní informace o projektu.

NORDKAPP (North Cape) bývá považován za nejsevernější mezní body pevninské Evropy, kde vede asfaltová silnice. Každoročně je cílem cykloturistů, ultramaratonistů a asi 200 tisíců turistů z celého světa.

Cyklistický závod „**NORTH CAPE 4000 Specialized**“ (NC4k) - <http://www.northcape4000.com/> je organizován italskými cyklistickými fanoušky a nadšenci. Dne 27.července 2019 bude odstartován z italského **Turína** již jeho 3.ročník. Tato akce je vyhledávaná cyklistickými ultramaratonisty. *Tento závod má dvě základní podmínky pro uznání dojezdu do cíle: vše co cyklista potřebuje = si musí vézt na kole a musí ujet trasu co nejrychleji. Takže se jede tzv.: „na těžko“.*

*Ještě nikdy nedojel do Nordkappu přes celou Evropu vozičkář na speciální tříkolce, která se nazývá **HANDBIKE**. Pohání se jen rukama.*

Trasa je organizátory vybraná po asfaltových silnicích. Je dlouhá **4300 km**. A účastník NC4k musí projet tzv.kontrolní body. V roce 2019 těmito body jsou místa ve městech **Štrasburg, Bastogne, Oslo, Lofoty s cílem v Nordkappu**.

<http://www.northcape4000.com/>

### 1.1. Cíle projektu „ 10cm nad Evropou do Nordkappu“

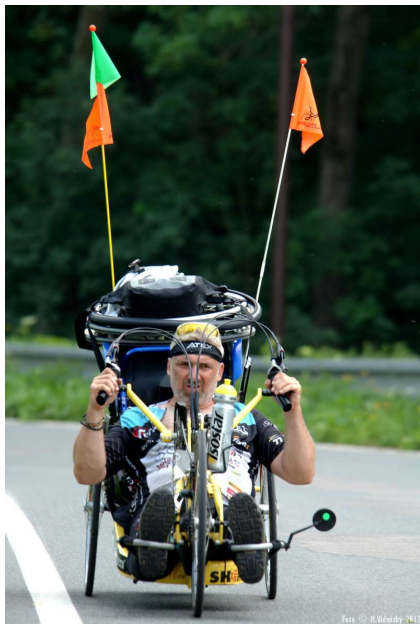
Cílem tohoto projektu je dosáhnout nejsevernějšího bodu Evropy- Nordkappu na speciálním kole pro vozičkáře – handbike v rámci cyklistického závodu NC4k, *tedy tzv.: na těžko*. Tento cíl má dvě roviny. Jak sportovní, tak i charitativní:

*Po dobu organizace příprav startu v NC4k a po celou dobu zdolávání kilometrů trasy NC4k, bude celý tým projektu propagovat **darování finanční pomoci 5 neziskovým organizacím z regionu Morava** mezi širokou veřejností. Snad mým činem přesvědčím ostatní k finančním darům pro chod těchto organizací.*



## 2. Informace o hlavním realizátorovi projektu.

Hlavní realizátor projektu **Radomír Krupa** (na vozíku po pádu z výšky v r.1993) před úrazem celý život sportoval. Byl horolezcem a perfektně ovládal všechny sporty spojené s pohybem po horách a jediný míčový sport - volejbal.



V letošním roce se dožívá 50 let. Manželka Kateřina je v současnosti v pozhnaném stavu. Doma se na tátu těší dcera Eliška (2r.). Z předchozího manželství má Radomír ještě syna Tomáše (29r.) a dceru Romanu (26r.). Navíc je hrdým dědečkem vnučky Terezky (1,5r.)

Jelikož měl dobrý základ od svého táty, který jej vedl ke sportu, lásce k přírodě, turistice a horolezectví i celý Radomírův „druhý život“ - na vozíku sportoval. Již v rehabilitačním ústavu se začal věnovat **basketbalu**. **Po čase se naučil sjezdovému lyžování na tzv. monoski. Založil v ČR vodní lyžování, paragliding pro vozíčkáře a objevil cyklistiku vozíčkářů na speciální tříkolce tzv. handbike. V současnosti se věnuje parabadmintonu, v létě aktivně trénuje na handbiku, aby se pokusil bourat bariéry na ultramaratonských tratích.**

V období 1998 do 2012 vedl neziskovou organizaci SKV Frýdek-Místek (dále jen SKV F-M). Tato organizace vyvíjela sportovní činnost vozíčkářů a alternativní pobyty pro rodiny s postiženými dětmi. A v období tato organizace 2001-2012 založila a ve Frýdku-Místku provozovala komunitní centrum COMEBACK.

I když se Radomír pohybuje na invalidním vozíku, byl vždy velmi aktivní na pracovním trhu. Od roku 1995 byl jen 6 měsíců bez pracovního poměru.

Jako šéf SKV F-M, mezi členy sdružení vždy prosazoval, že musí zdolávat hranice, překážky, mety, o které se ještě nikdo nikdy nepokusil. Proto byl, jako šéf neziskové organizace SKV F-M, u zrodu vodního lyžování v ČR, prvních pokusů vozíčkáře v ČR na paraglidingu. Pobyty pro rodiny s TZP dětmi byly opět naplněny velmi originálním a speciálním programem. V r. 2007, bylo sjednání účasti offroadových týmů a týmů rallye kamióňů, které se účastní Rallye Dakar nevídaným nápadem a počinem. Atraktivitu těmto pobytům dodávalo originální vojenské prostředí na území Slovenska, kde se „obyčejný smrtelník“ běžně nedostane.

Radomír miluje cykloturistiku a **ultramaratonské výzvy**. Byl u zrodu první účasti vozíčkáře ve 24-hodinovém cyklistickém závodě (1998–Lichnov u Frenštátu p.Radh.). A v roce 2012 si mohl konečně splnit sen o cestování na handbike.

**Sólovou jízdou, tzv. „na těžko“ objel Českou republiku. Za 21 dní ujel 2200 km a vyjel na všechny vrcholy českých a moravských pohoří.**

V roce 2013 s dalšími pěti přáteli vozíčkáři roku dosáhl nejjihnějšího bodu Evropy – Gibraltar, po 24 dnech z německého města Brémy při expedici „Evropou Bez Bariér 2013“. Každoročně se snaží posunout rekordy při 24 hodinovém závodě v Lichnově u Frenštátu pod Radh.

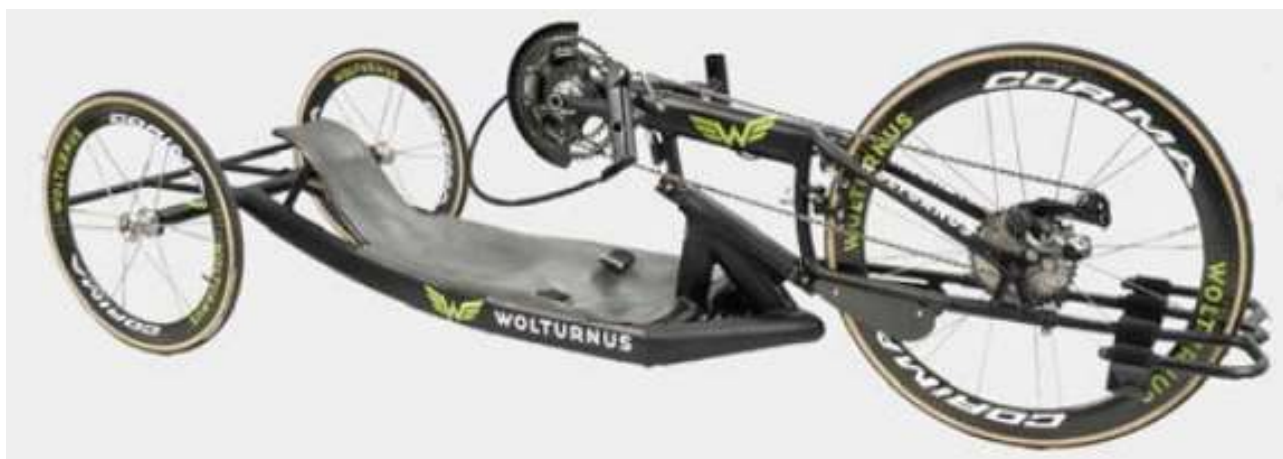
„Žít znamená bojovat.“  
L.A. Seneca

### 3. Hlavní finanční náklady projektu.

Náklady jsou plánovány pro všechny členy jak cyklistického týmu tak i členy filmového štábu.  
**Celkem 4 osoby.** Po dobu 35 dní.

Startovné	17 100 Kč
PHM, dál.poplatky, trajekt (veškerá doprava v rámci projektu)	72 000 Kč
Ubytování (filmový štáb)	40 000 Kč
Strava	56 000 Kč
Cestovní elektronika	20 000 Kč
Týmové oblečení, další výstroj	40 000 Kč
Celkem bez handbike	245 100 Kč
<b>Handbike</b>	<b>219 800 Kč</b>
<b>CELKEM</b>	<b>464 900 Kč</b>

Na svém 16 let starém turistickém handbiku bych tento projekt, a doufám i v další, absolvovat nemohl.



---

#### HANDBIKE WOLTURNUS racing road

Šířka sedu 42cm, výška rámu 80cm

33 převodů, sedák, břišní fixační pás.

Park. brzda, řazení kazeta na rukojeti, řazení přesmykovač-Al páčka (levý pedál volný)

2 x držák na signální vlajku

Extra sada kol Carbon 26x571..... 42 000,-Kč

Cena celkem..... 261 800,-Kč

#### 4. Další členové projektu.

**Doprovodný cyklistický tým:**

Miloš Višňovský (Trutnov)

**Filmový štáb:**

Amálka Kovářová (Praha)

Petr Holeček (Praha).

#### 5. Reference hlavního realizátora projektu.

**Objezd ČR 2012, sólojízda**

<https://youtu.be/mTrS4SRBWcc>

**Evropou bez bariér 2013**, cesta 5 handbikerů z německých Brém do Gibraltaru.

<https://youtu.be/uD9ywM99UM4> *(bohužel video mohu pustit jen při osobním jednání)*

**Člen týmů při „Metrostav Handy Cyklo Maratonu“ 2014, 2016, 2018**

<https://cestazasnem.cz/cs/teams/abc-autismus-bez-cenzury-31>

**Hajnická12 2018** , vítěz kategorie handbike

[https://youtu.be/ASn\\_SZ81RsU](https://youtu.be/ASn_SZ81RsU)

**Lichnov 24**, pravidelný účastník od roku 1998, držitel rekordu v r. 2006-2017

<http://lichnov24.cz/>

*„Život je dlouhý dost, když víš, jak ho prožít. Život měříme skutky a ne časem.“*

*L.A. Seneca*

## 6. Charitativní stránka projektu.

Tento cyklistický ultra-maratonský projekt nemá cíl vytvořit jen sportovní výkon. Ale i upozornit, že v ČR musí těžce zdravotně postižení sportovci absolvovat velmi trnitou cestu k prokázání svého talentu a vůle vyniknout, prodat svůj talent a pílí. Je velmi smutné, že se sportovním klubům **nedostává podpory od Českého paralympijského výboru**, který by měl právě sedící sportovce finančně a manažersky podporovat. Bohužel vedení ČPV žije myšlenkově v hluboké historii.....

Proto jsem se rozhodl, že naše cesta bude cílem. Cílem propagovat tyto hrdiny (kteří se z těžkého osudu „nepo..ali“) mezi širokou veřejností a přesvědčit ji k finančním darům. Tato částka bude použita na další činnost klubů sedících sportovců.

Vedle těchto sportovních klubů bych rád podpořil i nezisková sdružení, která pro mne v druhém životě – na vozíku – mnoho znamenaly a znamenají:

**ABC, ops** - sdružení rodičů a "přátel" vyvíjející činnost pro volný čas dětí s autismem. Velmi energicky nabití silní lidé s velmi pozitivní energií, i přes svůj těžký život - život rodičů dětí těžce zdravotně postižených dětí.

**Czech Para-Badminton / Badminton Sharks Brno** - klub, díky dobrovolnické práci Pavly Grycové a trenéra Tomáše Vovese, rozšířil tento paralympijský sport mezi české vozíčkáře. Vybraná finanční částka bude použita pro částečnou úhradu nákladů para-badmintonistů na zahraničních evropských turnajích.

**BKV Frýdek-Místek** - basketbalový klub vozíčkářů je klubem, který mi po úrazu před 26 lety velmi pomohl po psychické stránce a pomohl mi najít své místo v komunitě vozíčkářů a poprvé vyniknout ve sportu sedících.

**Kola pro Afriku** - velmi poctivé a moderní občanské sdružení pomáhající africkým dětem v Gambii, aby chodily pravidelně do školy. Staré české použité horské kola jsou repasovány a odesílány dětem do Gambie. Sdružení se již neorientuje jen kola, ale posílá vybraným školám v Gambii i další materiální pomoc a vychovává africké mladé lidi k úspěšnému zařazení na pracovním trhu. Tuto organizaci jsem pomáhal šířit do povědomí české veřejnosti, při objezdu ČR v r. 2012.

**SK Koníci Ostrava** - sportovní klub těžce tělesně postižených borců provozující tzv. kvadruragby, což je nejtvrdější sport vozíčkářů. Přitom jej provozují nejvíce zdravotně postižení sportovci. Tito borci mají těžké zdravotní postižení horních končetin.

Finance od empatické široké veřejnosti **se pokusíme vybírat jak na portálu HitHit.cz**, tak i po celou dobu našich příprav expedice a v průběhu jízdy z Turína do Nordkappu. Pro výběr finančních darů bude zřízen transparentní účet.

*„Kdo nežije pro někoho ani pro sebe, nežije.“*

L.A. Seneca



## 7. Mediální výstupy projektu.

1. **Výroba filmového dokumentu** - který bude nabízen **ČT, TV Prima, Mall TV, Seznam.cz** (filmový štáb bude natáčet po celou dobu příprav projektu a jízdy na trase Turín-Nordkapp).
2. Projekt bude prezentován na **crowdfundingovém portálu HitHit.cz** .
3. Stránka na sociálních síti **Facebook** v českém jazyce.
4. Stránka na sociální síti **Twitter** v českém i anglickém jazyce.
5. Profil na **Instagram**.
6. Stránka na videoportálu **Youtube.com**.
7. Mediální partnerství s **celostátní rozhlasovou stanicí** (ve stavu jednání).
8. Mediální partnerství s **významnou zpravodajskou společností** ( zpravodajský online portál - ve stavu jednání).
9. Rozhovory v pořadech České televize, TV Prima a Seznam TV (ve stavu jednání Dobré ráno, ČT sport.... a další).
10. Osobní účast na cestovatelských akcích po celé ČR, ve zbytku r. 2019 a celý rok 2020.

*Život je šance - využij ji  
Život je krása - obdivuj ji  
Život je blaženost - užívej ji  
Život je sen - uskutečni ho  
Život je výzva - přijmi ji  
Život je povinnost - naplň ji  
Život je hra - hrej ji  
Život je bohatství - ochraňuj ho  
Život je láska - potěš se s ní  
Život je záhada - pronikni ji  
Život je slib - splň ho  
Život je smutek - překonej ho  
Život je hymna - zpívej ji  
Život je boj - přijmi ho  
Život je štěstí - zaslůž si ho  
Život je život - žij ho.*

*Hymna života, Matka Tereza*

## 8. Kontakt na hl.realizátora projektu

**Radomír Krupa**  
Aleše Hrdličky 1637/7  
708 00 Ostrava-Poruba  
Tel.: +420 778 038 022

Email: [habrfm@gmail.com](mailto:habrfm@gmail.com)  
Facebook: @radomirkrupa  
Twitter: @HabrFM  
Instagram: @sprinterhard